



Ove Mengel  
Laanekraav OÜ  
ove@laanekraav.ee

Teie 04.04.2025

Meie 28.04.2025 nr 7.1-2/25/5498-2

**Kobra ja Hurtsiku II MK maaparandussüsteemide  
rekonstrueerimise projekti kooskõlastus riigitee nr  
19246 teemaal ja kaitsevööndis Pärnumaal**

Olete esitanud Transpordiametile korduvaks kooskõlastamiseks maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti **riigitee nr 19246 Vändra – Lokuta – Lelle km 5,11-6,42** teemaal ja kaitsevööndis Pärnumaal Põhja-Pärnumaa vallas Kobra külas.

Riigitee maaüksusel ja kaitsevööndis on planeeritud truupide T/1 (km 6,421) ja T/6 (km 6,326) hooldamine (settest puhastamine), juhul kui ehitustööde käigus selgub, et torud on täis settinud. Teekraavid 2-23-1 ja 2-37-1 ja 2-37-2 puhastatakse hooldustööde mahus metsapoolselt küljelt ja riigitee poolisel nõlval töid ei teostata. Riigiteega ristuvad kraavid 2-37-3, 2-42, 2-24, 2-45 ja 2-46 rekonstrueeritakse (tagamaks kuivendussüsteemi toimimist). Riigitee kaitsevööndis rekonstrueeritakse truup T/5 (km 5,757), kuna see on amortiseerunud ning takistab süsteemi toimimist.

Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel on riigitee ristumiskoha rekonstrueerimiseks sõlmitud 06.02.2023 „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING nr 7.1-1/23/692-2“ millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused ning kohustused riigitee nr 19246 km 5,792 ristumiskoha ehitamiseks. Ristumiskoht ehitada vastavalt Teelahendused OÜ tööle nr PP-23-01-01 „Pärnu maakond, Põhja-Pärnumaa vald, Kobra küla, riigitee 19246 Vändra – Lokuta – Lelle km 5,792 ja Raba tee (9300511) ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“.

Transpordiamet on 10.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/1870-4 kooskõlastanud sama projekti (versiooni V01) kuid kooskõlastus on kehtivuse kaotanud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Laanekraav OÜ töö nr 22-45 „Kobra ja Hurtsiku II MK maaparandussüsteemide rekonstrueerimise projekt“ (versioon V04).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19246 teelõik km 2,006 – 6,41 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Mingil põhjusel ei ühildu maaparandussüsteemide registri rakenduses reguleeriva võrgu ala ruumikuju katastriüksuste piiridega ning osaliselt ulatub praegune maaparandussüsteemide ruumikuju riigiteede maaüksustele. **Palume täpsustada maaparandussüsteemi ala piire ja/või ruumikuju.**

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
8. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: [kui on lisasid, kirjutada lisade pealkirjad, muidu kustutada]

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)